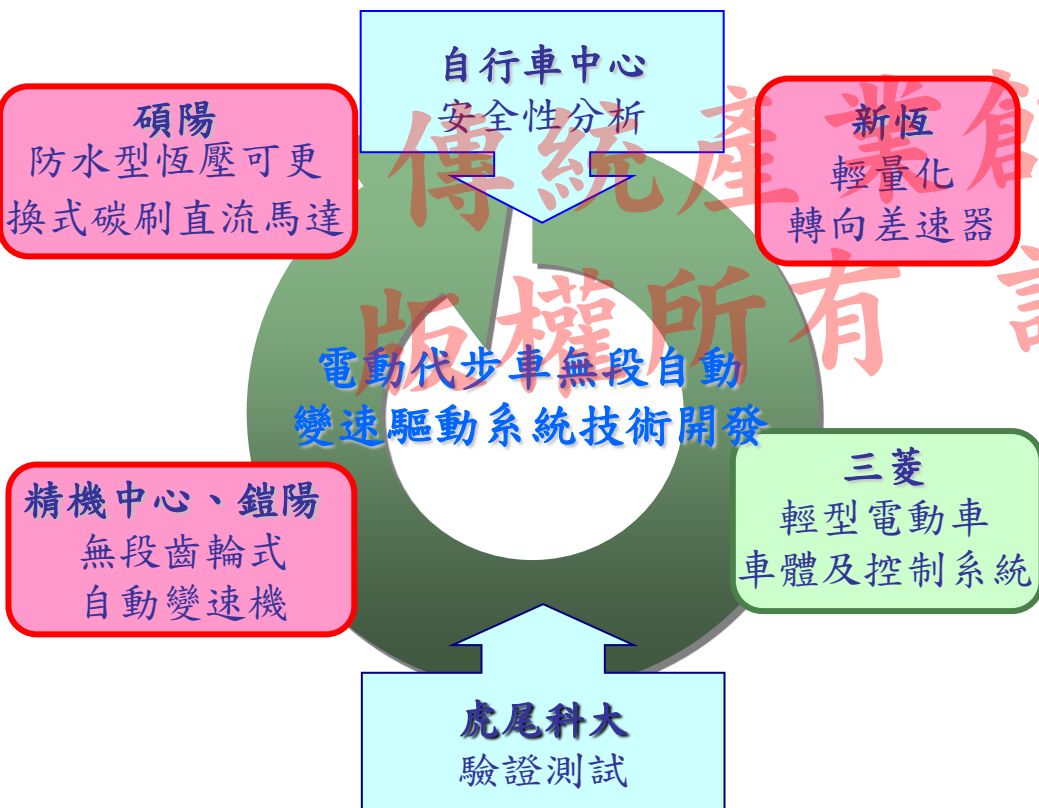




目的

在國際環保趨勢下，「綠色生產」、「綠色消費」已蔚為世界潮流，加上隨著溫室氣體效應與日加遽，石化能源價格高揚，來自環保與能源的雙重壓力，輕型電動車輛產業後續發展看漲。本計畫擬以**聯盟分工**進行方式，改善性能上的諸多問題，如傳動效率差等，以創新開發**無段變速齒輪**CVG (Continue Variable Gears)，使台灣成為**國際輕型電動車輛產業與技術領域要角**。

計畫分工架構圖



性能比較表

	減變速比	極速 Km/h	爬坡力 (度)	爬坡電流 (A)	起步電流 (A)
市售電動機車	約5(一段)	~50	~8	80~150	80~150
市售電動高爾夫球車	約14(一段)	~20	~13	~260	~150
市售電動代步車	約28(一段)	<12	~10	~80	~80
CVG電動車	5~50(無段自排)	5~50	~13	<50	<30

- 自動變速差速傳動採模組化設計可應用於不同電動車車種上，提昇其產品應用率，更可促進電動車及其相關產業(馬達、減速機、模具業)之年產值達**1.5億以上**，促進開發投資預估可達**3.5億**以上
- 在少量多樣的市場需求型態下，本產品不僅符合多樣化之需求特性，更可帶來交期縮短及製作治具成本之**節省成本高達50%**。